

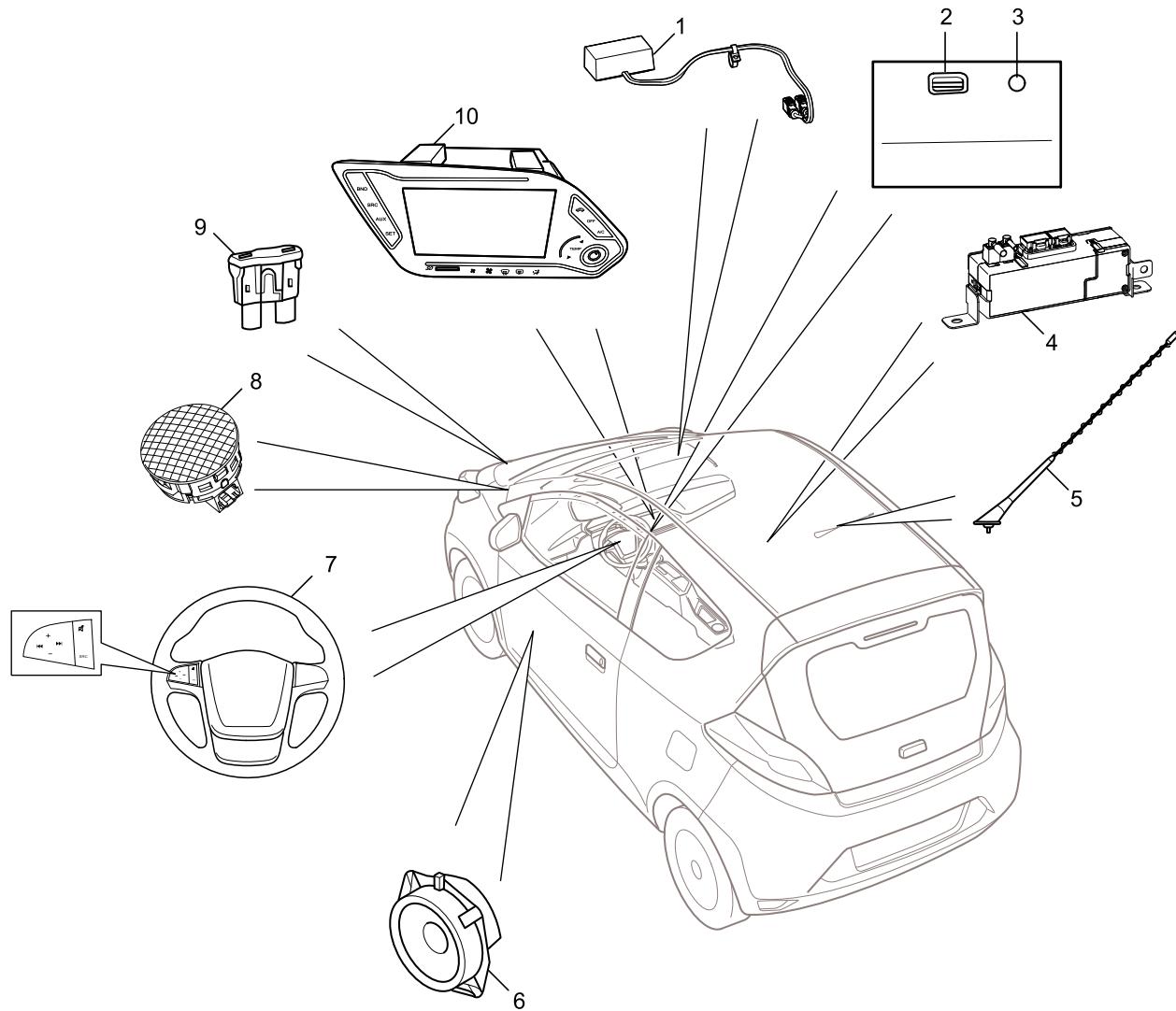
移动电话、娱乐和导航**规格****扭矩**

说明	扭矩
螺母-天线馈线端到天线螺柱	3 – 4Nm
螺钉-扬声器到塑料螺母	1.5 – 2Nm
螺母-通讯模块到车身螺母	7 – 10Nm

描述与运作

系统布置图

播放机布置图



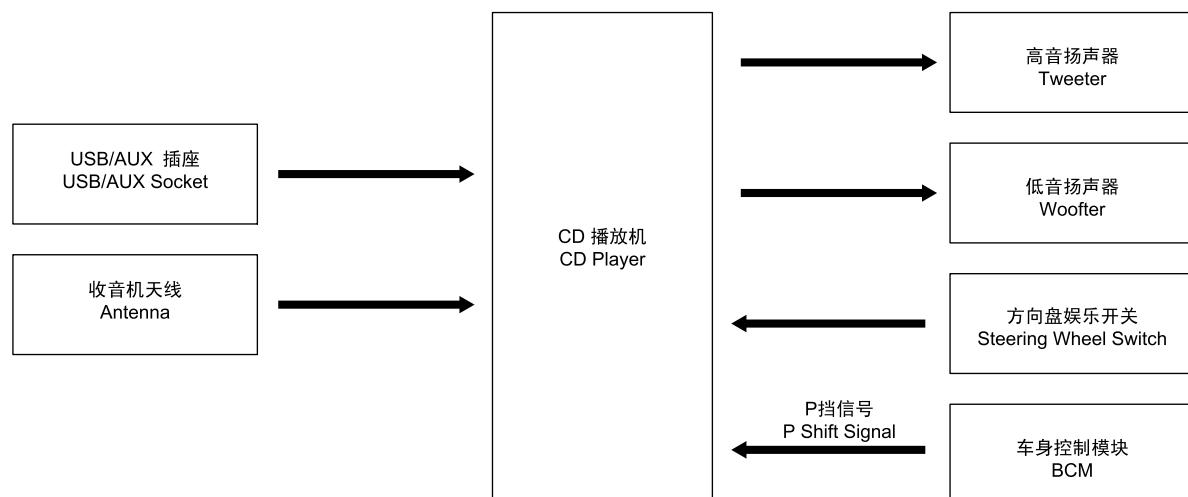
S7310001

- | | |
|----------|-------------------|
| 1. 通讯天线 | 6. 低音扬声器 |
| 2. USB端口 | 7. 方向盘娱乐控制开关 |
| 3. AUX端口 | 8. 高音扬声器 |
| 4. 通讯模块 | 9. 前舱保险丝EF8 (15A) |
| 5. 收音机天线 | 10. 播放机 |

系统控制图

播放机控制图

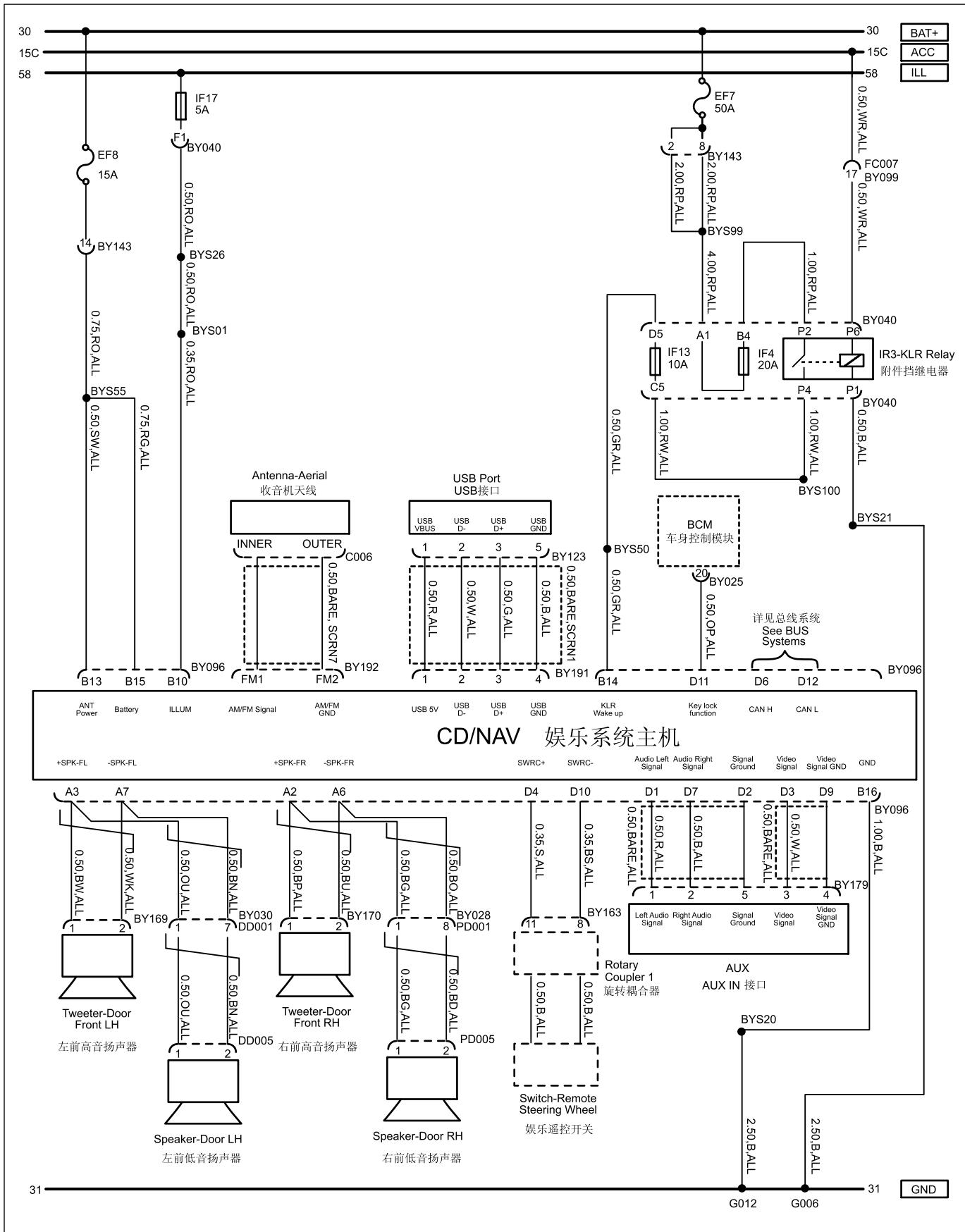
控制逻辑图



A —————

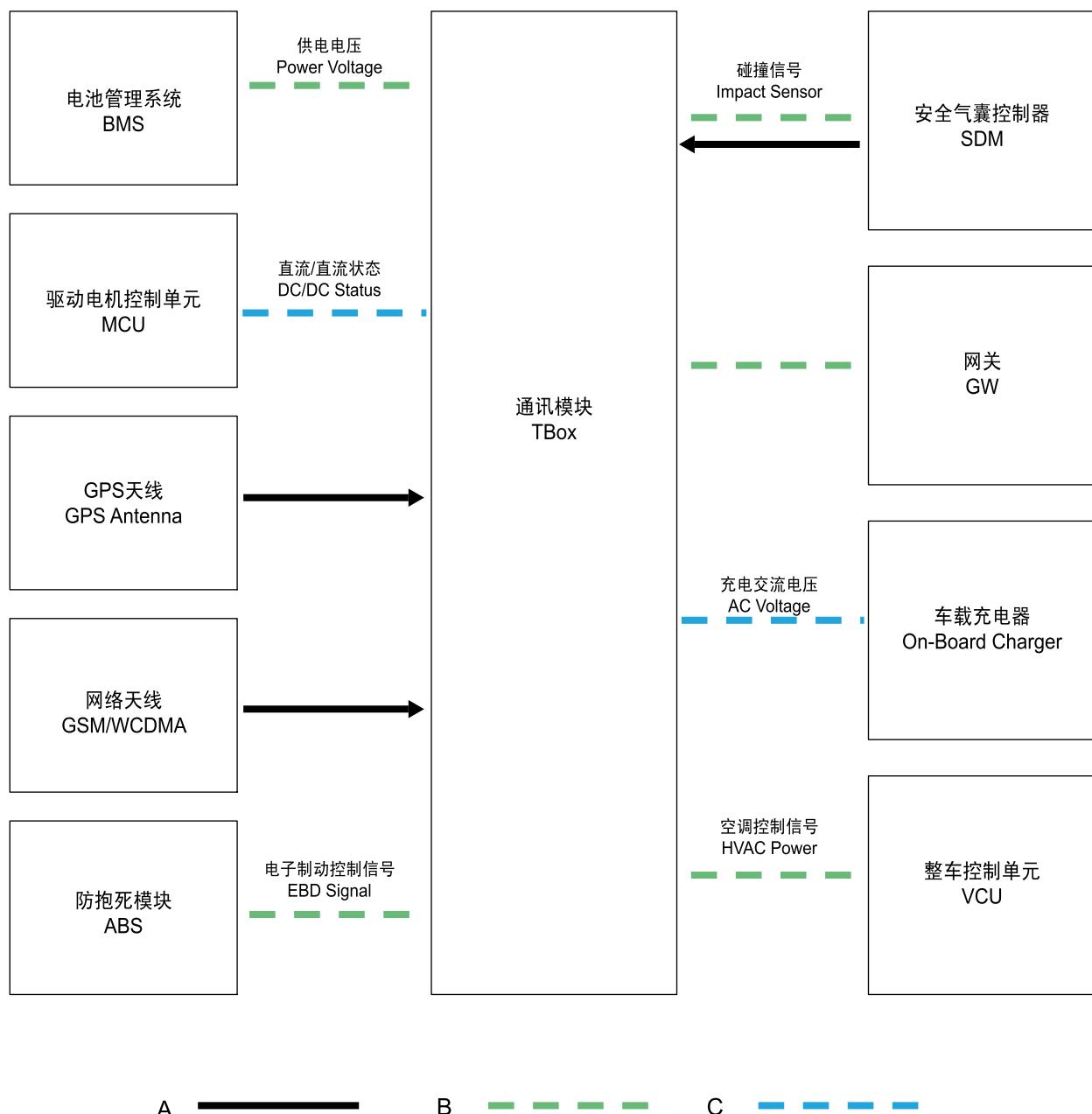
A=硬线

控制电路图



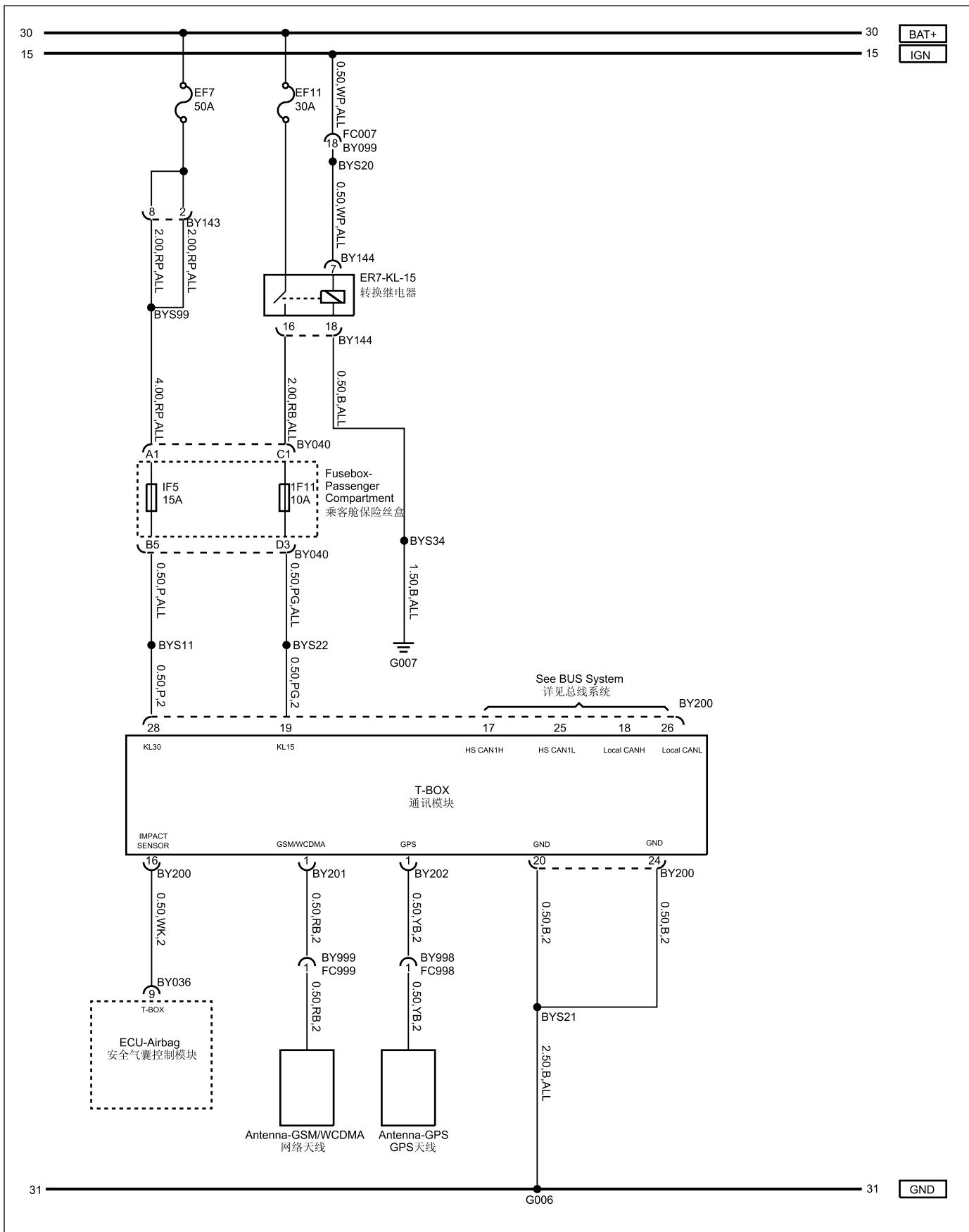
通讯模块控制图

控制逻辑图



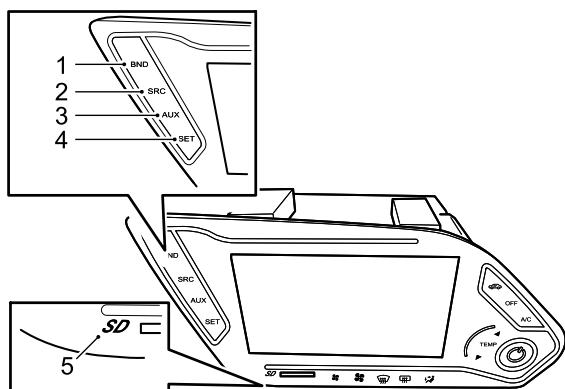
A=硬线; B=高速CAN; C=本地CAN

控制电路图



描述**概述**

本车配置有一款娱乐主机，包含收音机，USB/AUX等功能。

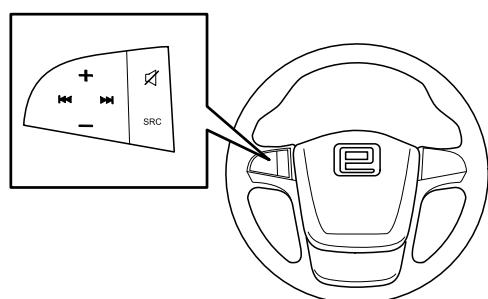


S731A006

1. [BAND] 键
2. [SRC] 键
3. [AUX] 键
4. [SET] 键
5. SD插槽

方向盘上的音频控制按键

音频装置可由方向盘上安装的远程开关来控制。这功能按键使ICE系统中最常用的功能使用起来更加便捷。



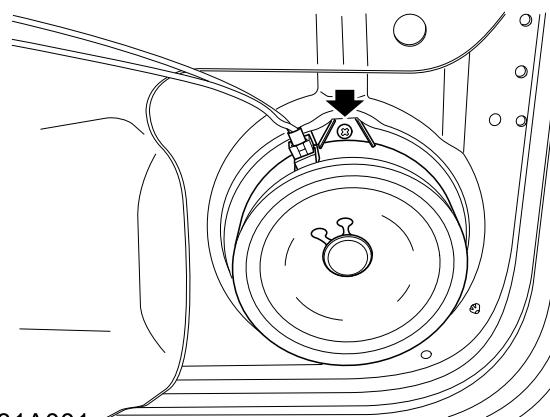
S414A001

显示屏

显示屏显示了音频信息和相关信息。

低音扬声器

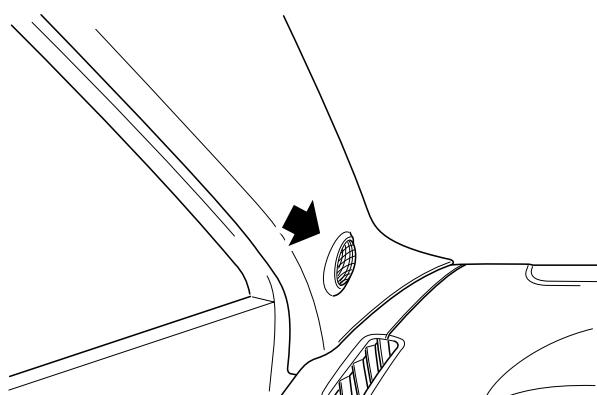
低音扬声器安装在两个车门内。用1个螺钉将扬声器固定到车门面板上。



S731A001

高音扬声器

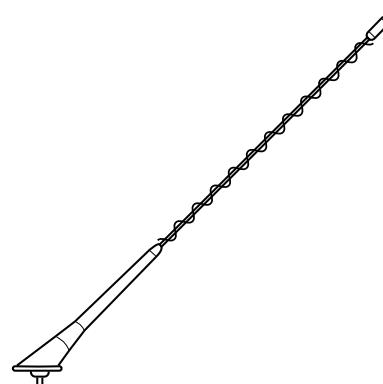
高音扬声器安装在A柱上饰板。



S731A004

收音机天线

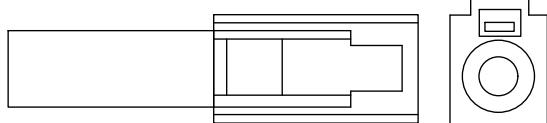
天线位于车顶后部中央位置上。



S741A002

车载娱乐系统线束连接器

娱乐系统主机-收音机天线 BY192 - 端视图:

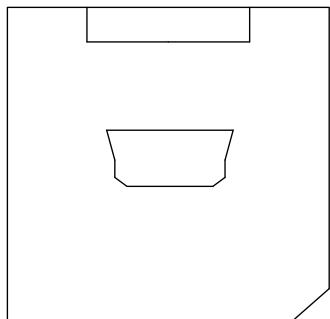


BY192

娱乐系统主机-收音机天线 BY192 - 引脚定义:

针脚号	描述
FM1	收音机天线信号
FM2	收音机天线接地

娱乐系统主机-USB BY191 - 端视图:

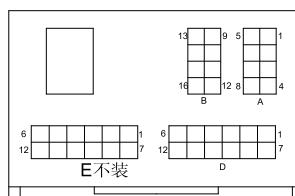


BY191

娱乐系统主机-USB 端口 BY191 - 引脚定义:

针脚号	描述
1	USB 供电 (+5V)
2	USB 数据输出
3	USB 数据输入
4	USB 接地

CD连接器BY096 - 端视图:



BY096

CD连接器BY096 - 引脚定义:

针脚号	描述
A1	—
A2	右前扬声器+
A3	左前扬声器+
A4	—
A5	—
A6	右前扬声器-
A7	左前扬声器-
A8	—
B9	—
B10	背光照明 (ILL)
B11	—
B12	—
B13	收音机天线供电
B14	娱乐系统主机唤醒信号 (ACC)
B15	娱乐系统主机供电 (B+)
B16	娱乐系统主机接地 (GND)
D1	AUX左音频信号
D2	AUX信号接地
D3	AUX视频信号
D4	方向盘开关信号+
D5	—
D6	高速CAN2高电平 (CAN2_H)
D7	AUX右音频信号
D8	—
D9	AUX视频信号接地
D10	方向盘开关信号
D11	钥匙锁止信号
D12	高速CAN2低电平 (CAN2_L)

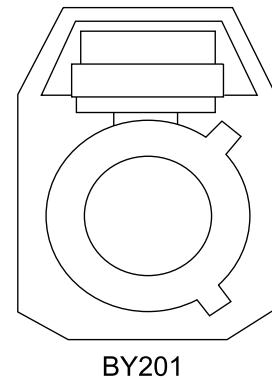
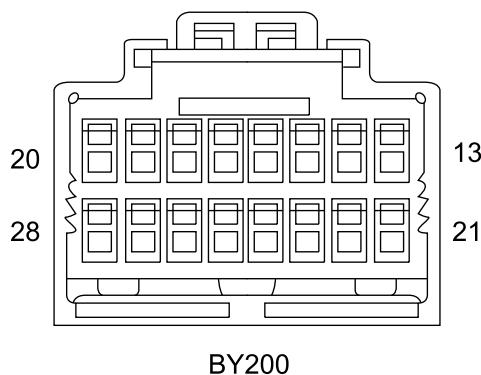
通讯模块

通讯模块位于副驾驶员座椅位置正下方。

通讯模块主要对车辆的状态进行远程数据收集。

网络天线BY201-端视图:

通讯模块BY200 - 端视图:



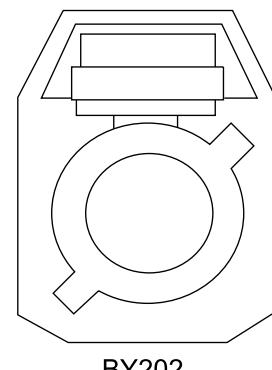
通讯模块连接器BY200 - 引脚定义:

针脚号	描述
13 - 15	-
16	碰撞信号
17	高速CAN1高电平
18	本地CAN高电平
19	供电 (IGN)
20	接地
21 - 23	-
24	接地
25	高速CAN1低电平
26	本地CAN低电平
27	-
28	供电 (BAT+)

网络天线连接器BY201 - 引脚定义:

针脚号	描述
1	GSM/WCDMA 信号

导航天线BY202-端视图:



导航天线连接器BY202 - 引脚定义:

针脚号	描述
1	GPS 信号

运作

只在插入遥控钥匙或打开点火开关时才可操作娱乐系统。

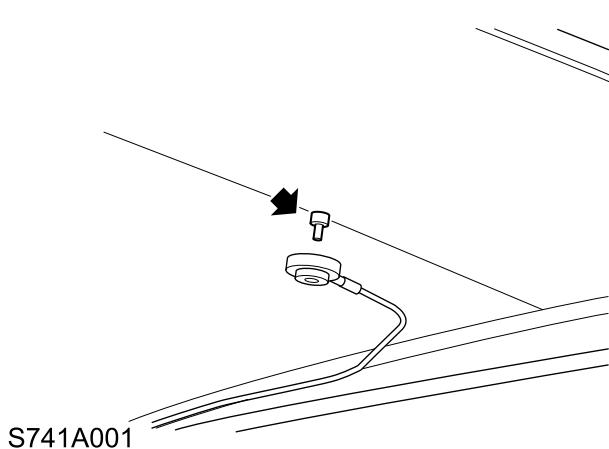
关于娱乐系统操作的更多信息，请参见《用户手册》。

维修指南**天线****拆卸**

1. 拆下车顶内饰。

车顶内饰拆卸

2. 拆下天线螺柱固定到天线馈线端的1个螺母。



3. 从车顶上取下收音机天线。

安装

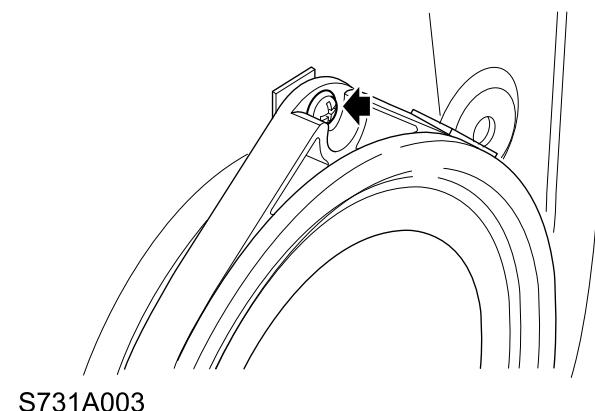
1. 将天线安装于车顶后部中央位置并压紧，保证天线的倾斜角方向是正后方。
2. 将天线馈线端的螺母拧入天线螺柱，拧紧到 **3 - 4Nm**，并检查扭矩。
3. 装上车顶内饰。

车顶内饰安装**前车门低音扬声器****拆卸**

1. 拆下前车门内饰板。

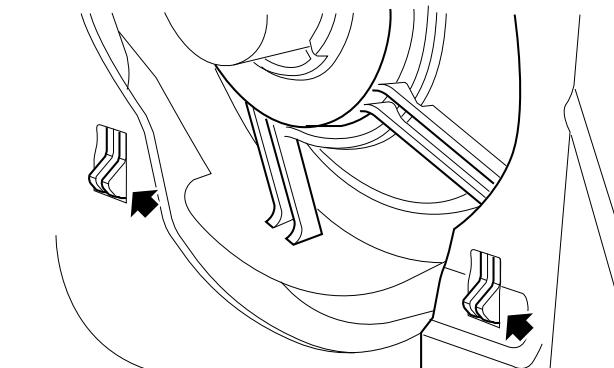
前车门内饰板拆卸

2. 移开防水膜。
3. 断开前车门低音扬声器连接器。
4. 拆下将前车门低音扬声器固定到前车门塑料螺母上的一个螺钉。



S731A003

5. 将前车门低音扬声器从位于下部的两个卡脚空位处退出。



S731A002

6. 取出前车门低音扬声器。

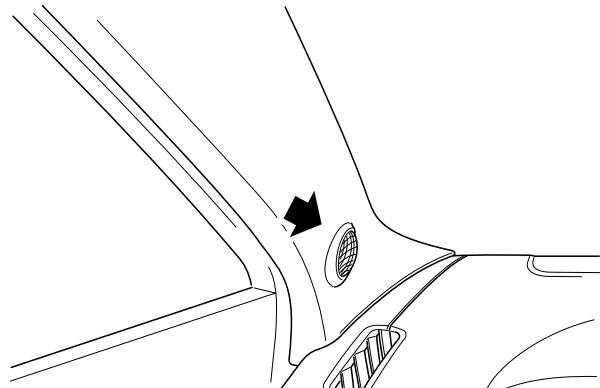
安装

1. 将扬声器下部的两个卡脚对准门板的两个孔位从上往下安装。
2. 将扬声器固定到塑料螺母上，装上一个螺钉拧紧到 **1.5 - 2Nm**，并检查扭矩。
3. 连上前车门低音扬声器连接器。
4. 将防水膜移动到适当位置。
5. 安装前车门内饰板。

前车门内饰板安装

后车门低音扬声器**拆卸****安装****高音扬声器****拆卸**

1. 将高音扬声器从A柱上饰板上拆下。



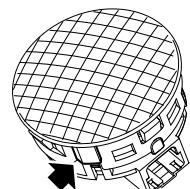
S731A004

2. 断开高音扬声器连接件。

3. 取出高音扬声器。

安装

1. 连上高音扬声器连接件。
2. 将高音扬声器定位凸台对准饰板的缺口。

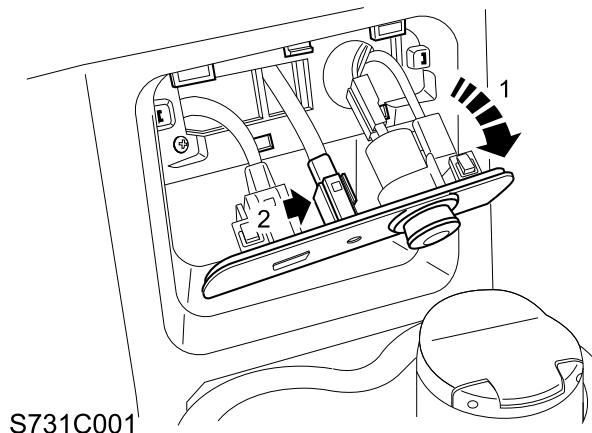


S731A005

3. 将高音扬声器推入A柱上饰板。

播放机**拆卸** **空调与娱乐控制面板拆卸****安装** **空调与娱乐控制面板安装****音频插座****拆卸**

1. 拆下副仪表板前面板总成 (1)。
2. 断开音频端口的连接器 (2)。

**安装**

1. 将音频线束连接到音频端口的连接器上。
2. 将副仪表板前面板总成固定到暖风机封闭板总成。

通讯模块

拆卸

1. 断开蓄电池负极电缆。
2. 断开手动维修开关。

手动维修开关拆卸

3. 拆下副驾驶座椅。

前排座椅拆卸

4. 断开接插件。
5. 拆下将通讯模块固定到车身的2个螺栓。
6. 取下通讯模块。

安装

1. 将通讯模块固定到车身的2个螺栓拧紧至**7 - 10Nm**，并检查扭矩。
2. 连接接插件。
3. 安装副驾驶座椅。

前排座椅安装

4. 装上手动维修开关。

手动维修开关安装

5. 连接蓄电池负极电缆。

更换激活

- 如果按照“诊断排故手册”能够排除故障时，按相关流程检修车辆，完成后交还客户。
- 如果按照“诊断排故手册”无法排除故障时，即为通讯模块内部故障，需要更换通讯模块。

更换及激活步骤如下：

1. 从整车上拆下通讯模块。

通讯模块拆卸

2. 进入上汽集团远程激活系统，输入车辆**VIN**码，新通讯模块的序列号，新SIM卡的**ICCID**，原SIM卡的**ICCID**，原SIM卡的电话号码。
3. 确保后台将旧卡数据覆盖至新卡并激活。

注意：如果后台无法将旧卡数据覆盖至新卡并激活。由诊断仪发送指令进行激活。

4. 将新通讯模块装到车辆上，使用诊断仪在通讯模块中写入**VIN**码。

通讯模块安装

5. 将车辆交还给客户。

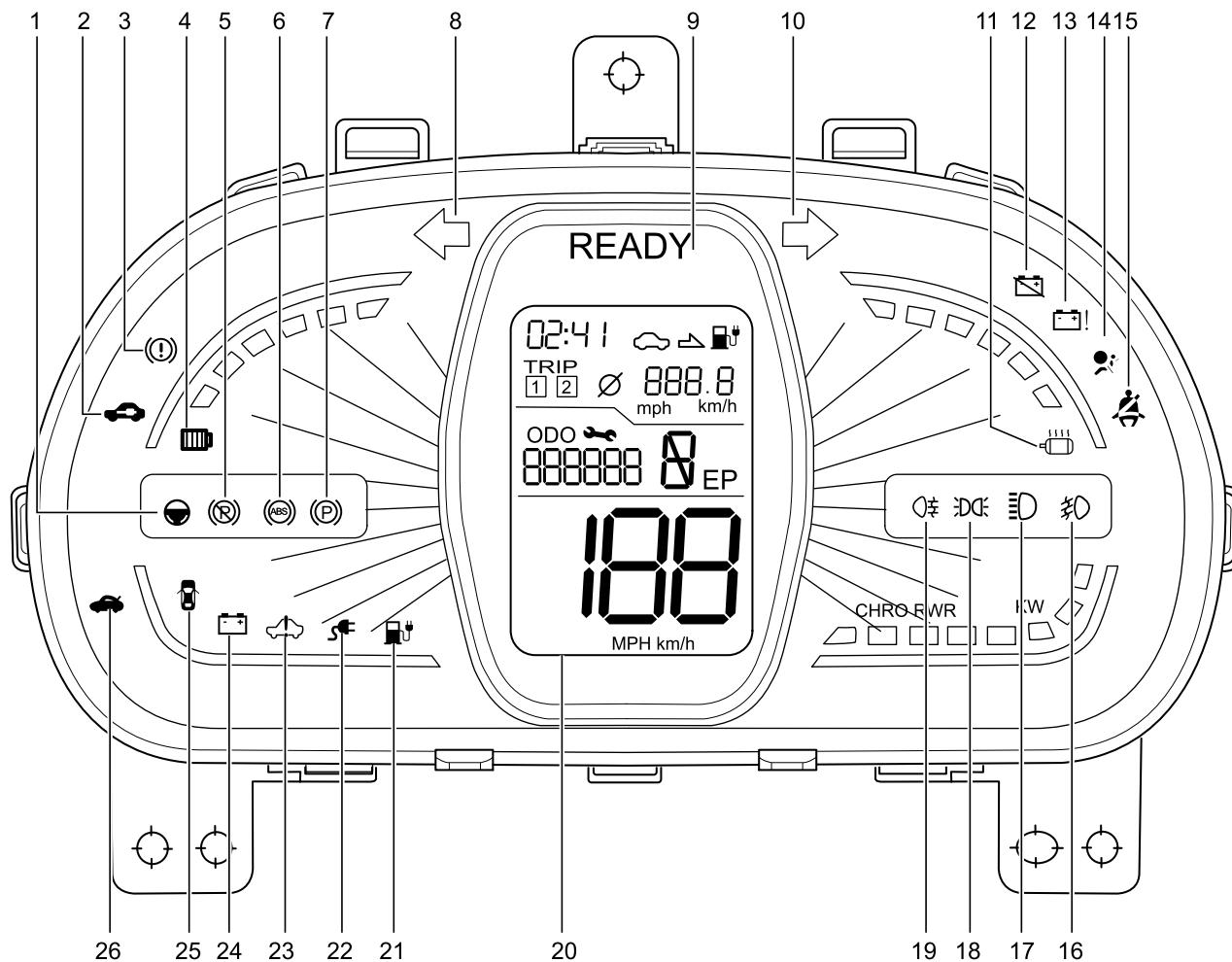
显示和仪表**规格****扭矩**

说明	扭矩
螺钉-组合仪表定位孔到定位销	1. 3 – 1. 9Nm
螺钉-组合仪表饰框及管住上护罩组合固定	1. 3 – 2. 3Nm
螺钉-组合仪表上盖固定	1. 3 – 2. 3Nm

描述与运作

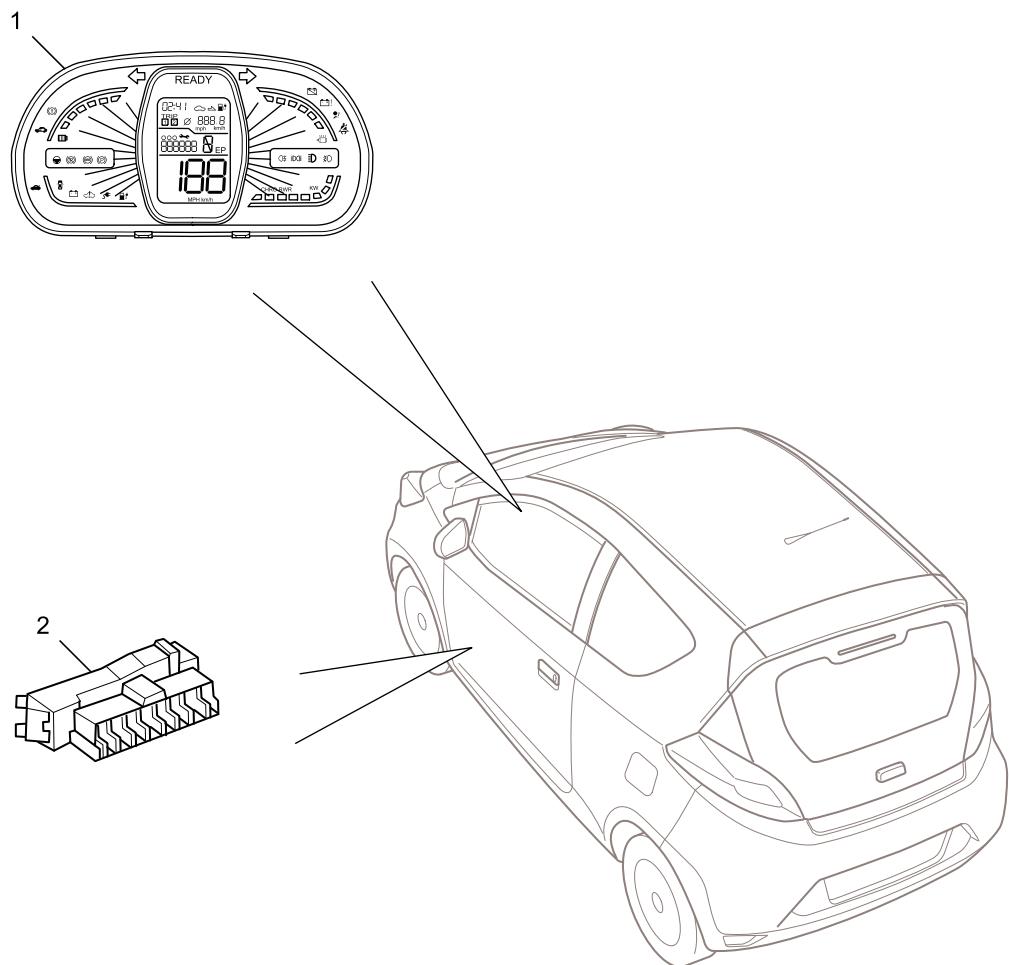
系统布置图

组合仪表布置图



1. 电子助力转向故障警告灯
2. 防盗警告灯 / 钥匙电量低报警灯
3. 制动系统故障警告灯
4. 高压电池包电量低警报灯
5. EPB系统故障警告灯
6. ABS故障警告灯
7. EPB状态指示灯
8. 左转向指示灯
9. 车辆准备就绪指示灯
10. 右转向指示灯
11. 驱动电机温度过高报警灯
12. 高压电池包断开警告灯
13. 高压电池包故障警告灯
14. 安全气囊警告灯
15. 安全带未系警告灯
16. 前雾灯指示灯
17. 远光指示灯
18. 示宽指示灯
19. 后雾灯指示灯
20. 信息中心
21. 充电状态指示灯
22. 充电连接指示灯
23. 系统故障警告灯
24. DC/DC 充电故障警告灯
25. 门开启警告灯
26. 尾门开启警告灯

仪表单元布置图



S7110001

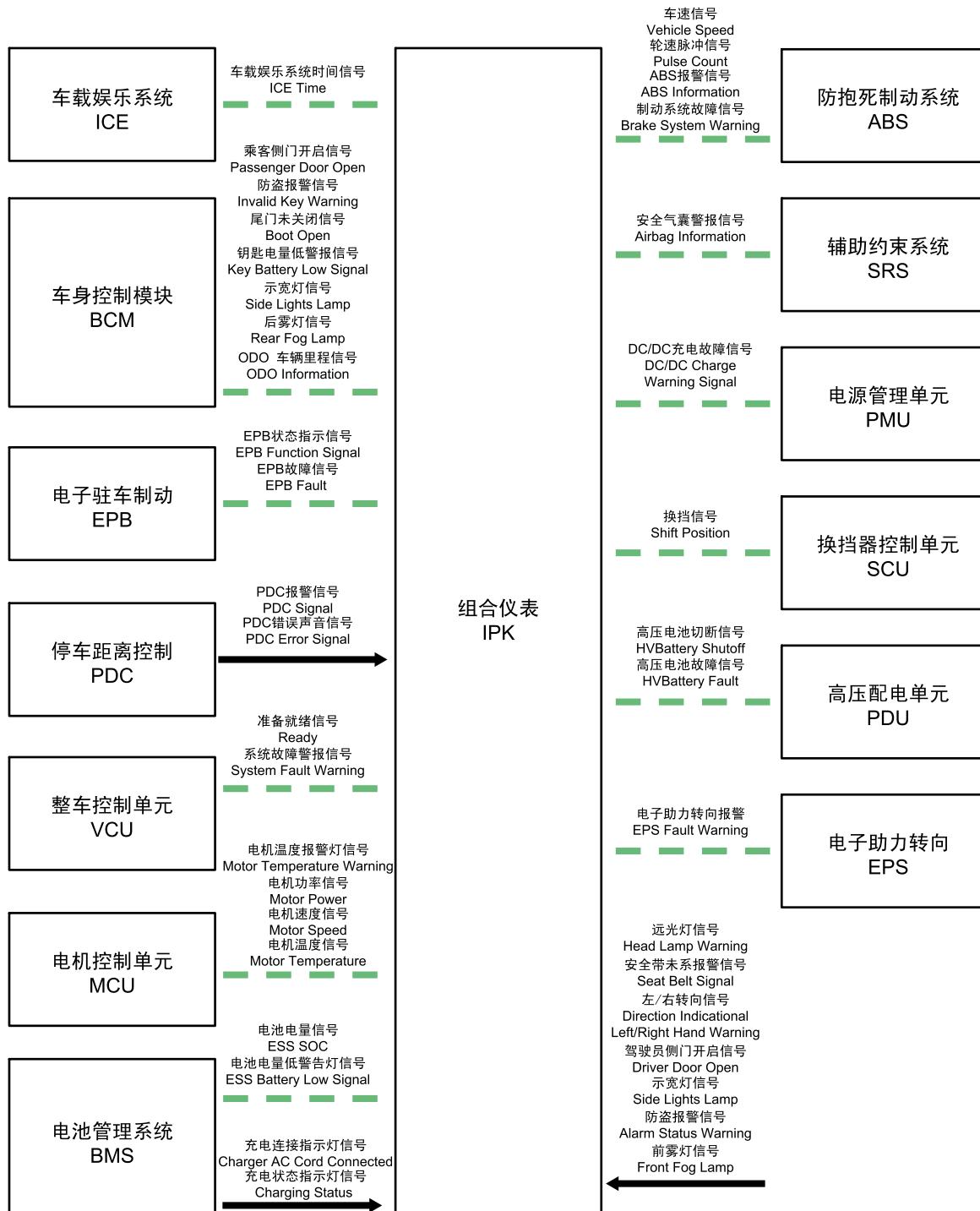
1. 组合仪表

2. 诊断插口

系统控制图

仪表单元系统控制图

控制逻辑图

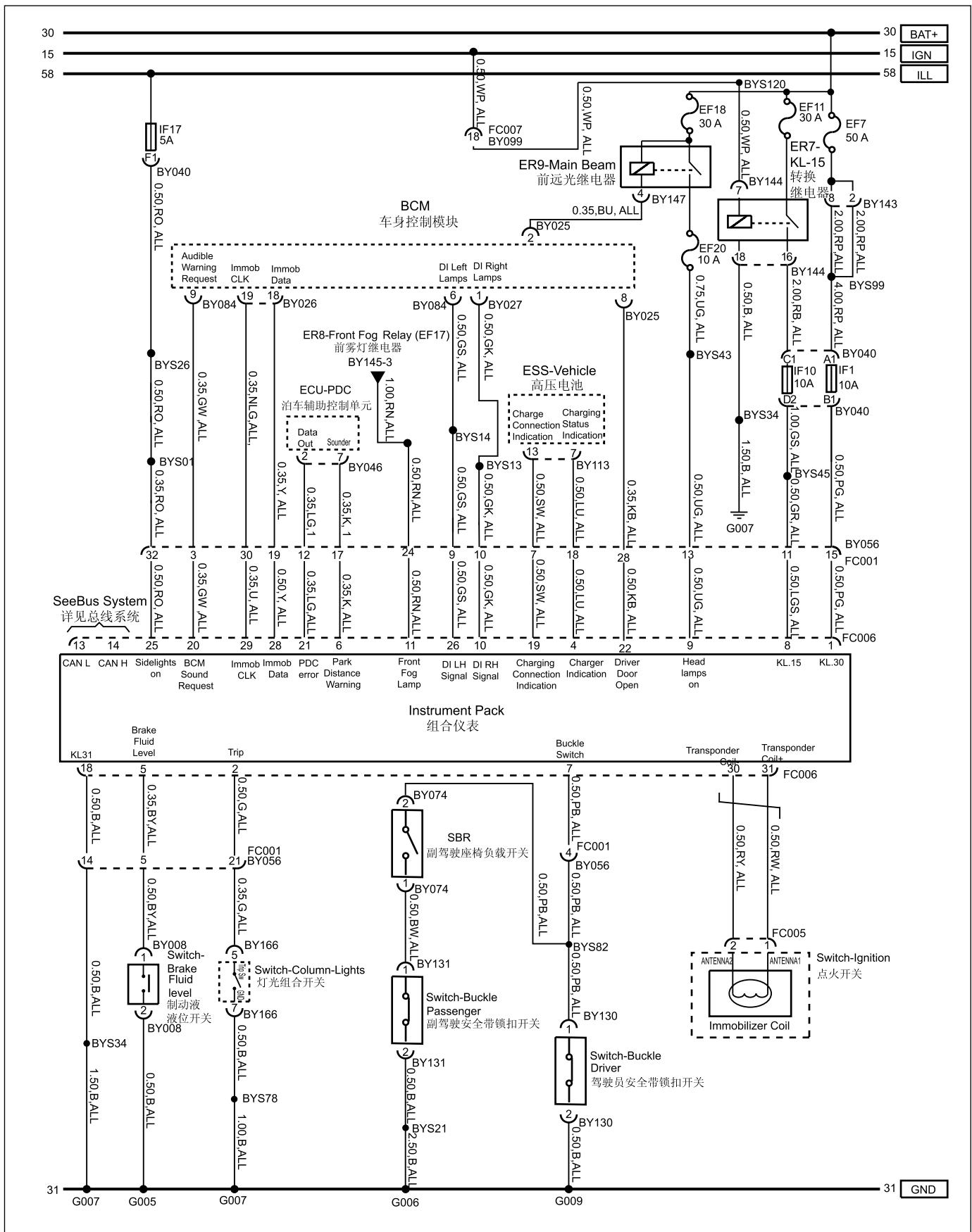


A —————

B - - - - -

A=硬线; B=高速CAN总线

控制电路图



描述

概述

组合仪表通过一个接插件，与车身线束连接，并且通过三个螺钉固定在仪表板总成上。

组合仪表是个封装（整体）部件，不可进行拆卸维修。通过组合开关上的行车电脑开关可以对信息中心的界面切换并对单次里程1, 单次里程2, 平均速度进行复位。具体操作参见行车电脑开关部分。

注意：每次常规保养后，经销商都必须通过诊断工具对保养间隔进行复位设置（5000Km）。

显示信息

组合仪表提供与车辆各参数状态相关的信息，如速度、驱动电机水温及高压电池组电量等，并通过液晶显示屏，警示灯，段码式高压电池组用电耗量表的方式向驾驶员显示。

示信息主要由以下部分成：

- 驱动电机功率表。
- 驱动电机温度表-LED，带警告灯。当驱动电机温度高时，报警激活。
- 车速表-LCD。
- 高压电池组电量表-LED，带警告灯。当高压电池组电量低时，报警激活。
- 转向指示灯及警示灯。
- 信息中心。显示系统时间，行程计算机，总里程，挡位信息，单次里程（单次里程1, 单次里程2），续驶里程，平均速度，保养周期。

当点火开关位于位置2时，所有的报警灯（除充电状态指示灯和充电连接指示灯之外）会同时点亮进行自检，驱动电机功率表、高压电池组电量表和驱动电机冷却液高温警告灯都会进行扫描自检。

通信信号

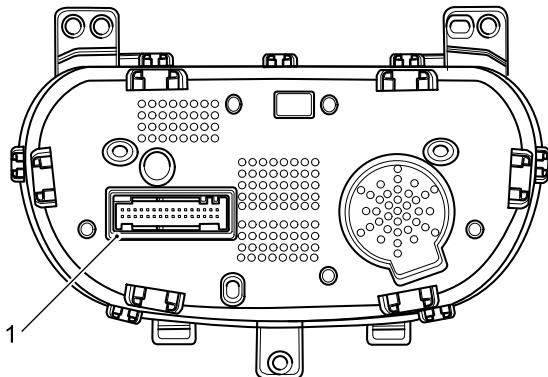
组合仪表主要通过高速CAN接受信息。高速CAN上的节点有：防抱死制动系统，电子助力转向系统，安全气囊控制单元，整车控制单元，驱动电机控制单元，车身控制模块。组合仪表通过高速CAN总线接收和发送信号。组合仪表收发的信号如下表所示。

信号名称	传输部件	接收部件
轮速脉冲信号	ABS /DSC ECU	组合仪表
ABS 警告灯	ABS	组合仪表
安全带未系报警	硬线	组合仪表
安全气囊故障	SRS ECU	组合仪表
车门	硬线（驾驶员侧）/BCM（乘客侧）	组合仪表

防盗报警	BCM	组合仪表
DC/DC 充电故障报警	PMU	组合仪表
转向指示灯	硬线	组合仪表
远光指示灯	硬线	组合仪表
示宽指示灯	BCM (KL15 ON) /硬线 (KL15 OFF)	组合仪表
前雾灯指示灯	硬线	组合仪表
后雾灯指示灯	BCM	组合仪表
遥控钥匙电池电量低报警	BCM	组合仪表
车速	ABS /DSC ECU	组合仪表
车辆识别代码 (VIN)	BCM	组合仪表
车辆准备就绪指示灯	VCU	组合仪表
倒车雷达	硬线	组合仪表
充电连接指示灯	BMS	组合仪表
充电状态	BMS	组合仪表
系统故障警告灯	VCU	组合仪表
驱动电机温度高警告灯	MCU ECU	组合仪表
驱动电机功率显示	MCU	组合仪表
高压电池组电量低报警	BMS	组合仪表
电子助力转向故障警告灯	EPS ECU	组合仪表
制动系统故障报警	ABS	组合仪表
尾门开启报警	BCM	组合仪表
制动液液位	硬线 /ABS	组合仪表
高压电池包切断警告灯	BMS	组合仪表
高压电池包故障警告灯	BMS	组合仪表
EPB状态指示灯	EPB	组合仪表
EPB系统故障警告灯	EPB	组合仪表

线束连接器

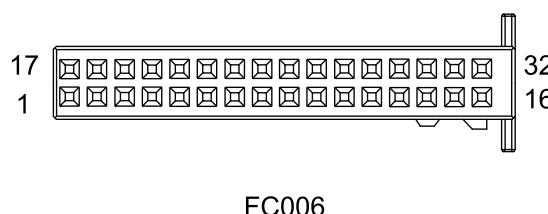
组合仪表线束连接器位置示意图



S711A001

1. 仪表线束连接器

组合仪表线束连接器FC006 - 端视图：



FC006

组合仪表线束连接器FC006 - 引脚定义：

针脚号	描述
1	蓄电池正极
2	里程复位按钮
3	防盗警告灯
4	蓄电池充电指示灯/充电状态
5	制动液液位
6	PDC警告灯
7	安全带未系警告灯
8	点火开关正极
9	远光灯
10	右转向指示灯
11	前雾灯
12	-

13	高速CAN低线
14	高速CAN高线
15	-
16	发送信号
17	接收信号
18	接地
19	充电连接器指示灯
20	声音请求状态
21	PDC错误
22	驾驶员侧门打开指示灯
23	-
24	预留警告灯1
25	示宽灯打开
26	左转向指示灯
27	预留警告灯2
28	数据线
29	时钟线
30	传输线圈 -
31	传输线圈 +
32	-

组合仪表主要包含以下显示功能：

驱动电机温度表



S711A003

驱动电机温度表位于组合仪表右上侧，采用段码式LED显示。当车辆正常运行时，点亮显示1 - 5格的范围，显示为白色。第6格为报警区域，显示为红色，用于表示驱动电机温度高，如果继续运行可能会导致驱动电机损坏，车辆应尽快停止运行。当第6格点亮时，驱动电机温度高报警灯闪烁，仪表通过高速CAN从ECU接收信号。

驱动电机功率表



S711A004

驱动电机功率表位于组合仪表右下侧，显示动力系统功率，以千瓦为单位。采用段码式LED显示。共有8格显示范围；点亮第1-2格显示为绿色，表示负值，代表动力系统转化部分动能为电能。点亮3-8格，显示为白色，表示正值，代表动力系统输出动力驱动车辆。仪表通过高速CAN从MCU接收信号。

高压电池组电量表



S711A002

高压电池组电量表位于组合仪表左上侧，采用段码式LED显示。通过点亮的条形格数量来显示高压电池组电量存量，最多有6个条形格点亮。当只有1个条形格点亮时，高压电池组电量低警告灯点亮。当高压电池组电量持续下降，最下方的条形格将和高压电池组电量低警告灯一起闪烁，并伴有警告音。仪表通过高速CAN从BMS接收信号。

当车辆在进行快速充电作业状态中，该电量表中对应条形格会点亮，显示实时高压电池组电量。

数字式车速表



S711A005

车速表采用段码式LCD显示。**ABS/DSC**通过采集轮速脉冲信号计算出车辆速度。组合仪表通过高速CAN总线从**ABS/DSC**模块接收车速信号，并对其进行校正计算后显示。以km/h为单位，范围值：0-199km/h。

报警显示

ABS故障警告灯

该报警灯为黄色。在自检完成后，如果**ABS**报警灯点亮表示**ABS**系统出现故障并且需要紧急处理。即使**ABS**系统出现故障，仍然可以实现正常的制动功能。

EPB状态指示灯

该指示灯为红色。用来指示电子驻车系统的状态。

EPB系统故障警告灯

该警告灯为黄色。检测到电子驻车系统故障或电子驻车系统进入诊断状态，这时警告灯将点亮，并伴有声音报警提醒。

安全带未系警告灯

该报警灯为红色。自检完成后如果继续点亮，说明驾驶员或者副驾驶乘员的安全带没有系好。当车速超过5km/h后，如果安全带还没有系好，安全带未系报警灯会闪烁。当车速超过15km/h后，如果安全带还没有系好，安全带未系报警灯会闪烁并伴有重复的报警声音提醒。直到安全带系好或者90秒钟后结束。

安全气囊警告灯

该报警灯为红色。自检完成后如果该报警灯点亮，则表示安全气囊控制单元检测到故障存在。

车门开启警告灯

该警告灯为红色。用于提示驾驶员有车门未关，当点火开关接通时，该警告灯点亮3秒，开始进行系统检查。如果有车门未关，则警告灯不熄灭。当车速大于5km/h时，如果仍有车门未关，警告灯将闪烁并伴有警告声直到车门关闭或30秒后停止。

尾门开启警告灯

该警告灯为黄色。仪表通过总线从**BCM**接收尾门的状态信号。当系统自检完成后，如果检测到有尾门未关，该报警灯会点亮。

DC/DC充电故障警告灯

该警告灯为红色。用来指示从DC/DC转换器到12V蓄电池的充电输出故障或PMU系统故障。当开始警告灯自检时，DC/DC充电故障警告灯点亮，直到自检结束。一旦车辆行驶，如果PMU或充电系统有故障存在，那么警告灯点亮，并伴有警告音提醒驾驶员。

转向指示灯（左/右）

向左及向右转向指示灯由位于组合仪表顶部左右两侧的绿色箭头表示。无论何时，当转向指示灯运行时，左侧或右侧转向指示灯会闪烁。如果危险警示灯运行，则左右两侧转向警示灯会同时闪烁。

远光指示灯

该报警灯颜色为蓝色。并通过硬线将信号发送给仪表。当远光灯打开时，该指示灯点亮。提醒驾驶员远光灯已打开。

示宽指示灯

该指示灯的颜色为绿色。位置灯打开时，该信号指示灯会点亮。

前雾灯指示灯

该指示灯的颜色为绿色。当点火开关位于位置2时，前雾灯打开时，该信号指示灯会点亮。

后雾灯指示灯

该指示灯的颜色为黄色。当点火开关位于位置2时，后雾灯打开时，该信号指示灯会点亮。

车辆准备就绪指示灯

该指示灯的颜色为绿色。当钥匙插入到起动挡，该指示灯会点亮。

充电连接指示灯

该指示灯为红色。当充电手柄连接到车身充电接口导通后，该指示灯会点亮。

充电状态指示灯

该指示灯为黄色。当高压电池组正在进行充电作业时，该指示灯会闪烁；当充电作业完成时，该指示灯会点亮。

动力系统故障警告灯

该警告灯为红色，当系统出现故障时，该指示灯会点亮。

驱动电机温度高警告灯

一般状态下，显示为白色；当驱动电机温度高时，显示为红色。

高压电池组电量低警告灯

一般状态下，显示为白色；当高压电池组电量低时，显示为黄色，并伴有一声警报音。

电子助力转向故障警告灯

当该报警灯显示为黄色时，表示在EPS中存在常规故障。当该报警灯显示为红色时，表示EPS中存在严重故障。当该警告灯点亮时，伴有警告音。

制动系统故障警告灯

该警告灯显示为红色。用于向驾驶员提示：1. ABS检测到电子制动分配（EBD）故障；2. 制动液位低。

防盗报警灯/ 遥控钥匙电量低报警灯

该警告灯显示为黄色。当点火开关位于位置2时，如果防盗验证失败导致车辆无法起动，此时警告灯点亮。如果遥控钥匙电量低，警告灯闪烁，并伴有一声警告音。

高压电池包切断警告灯

该警告灯显示为黄色。当该报警灯点亮时，表示高压电池包被切断。

高压电池包故障警告灯

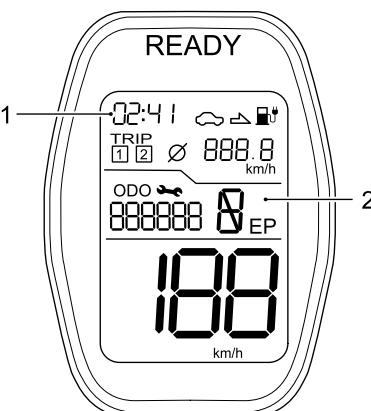
该警告灯显示为红色。当该报警灯点亮时，表示高压电池包存有故障。

声音报警**钥匙忘拔和车灯忘关**

当钥匙点火挡关闭，且驾驶员门打开时，如果车灯没有关闭，或者钥匙没有拔出，仪表会激活声音报警，直到车灯关闭并且钥匙拔出。

倒车雷达（PDC）报警

仅适用有倒车雷达配置的车型。在倒车挡，如监测到障碍物PDC会激活声音报警，报警声的频率随障碍物的距离变化，离障碍物越近报警声的重复频率越高。

信息中心

S711A006

1. 系统时间；行车电脑

2. 总里程；保养周期；挡位信息

系统时间

显示时间：时间值来自于娱乐系统。

行车电脑

行车电脑在LCD上可以显示以下信息：

1. 单程里程1
2. 单程里程2
3. 续驶里程
4. 平均车速

单程里程1和单程里2

以km为单位，显示的是单程里程数。显示范围为0 - 9999km。如果里程小于1000km，则以0.1km单位为变化；如果里程大于1000km，则以1km单位为变化。里程到9999km后，自动清零。

续驶里程

表示的是高压电池组中剩余的电量还能够行驶的里程，根据行驶中的耗电量来计算，以1公里为单位变化。充电后续驶里程会重新计算。

“续驶里程”是根据最近一段行程的平均耗电量以及高压电池组中剩余电量计算的。随着驾驶方式或路面状况的变化，引起耗电量显著降低或升高的话，可以看到续驶里程数的减少或增加。

平均时速

以km/h为单位，计算出的平均车速。

总里程

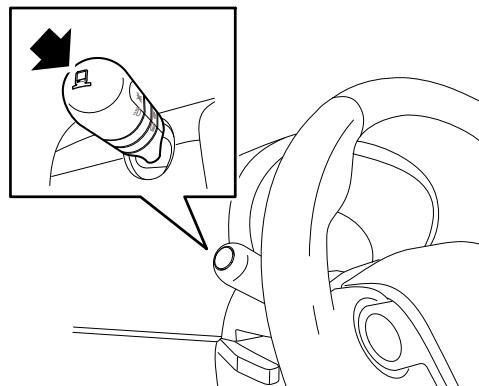
记录车辆行驶的总里程。当点火开关位于位置2时，系统自检，约6秒钟后，总里程符号及相关信息覆盖保养周期符号及相关信息。

保养周期

显示保养符号及到下次保养前剩余的行驶里程。当点火开关位于位置2时，在系统自检时，保养周期符号及数值显示约6秒钟。约6秒之后，被总里程信息所取代。

挡位信息

信息中心中部右侧会以P R N D 信息来告知当前的挡位信息。当减速器出现故障时，会显示“EP”。

行车电脑开关

S711A007

反复短按（小于2秒）转向操纵杆末端的按钮（箭头所示），则循环显示信息：单次里程1→单次里程2→续驶里程→平均时速。当选择显示的页面是单次里程1，单次里程2或平均车速时，长按（大于2秒）转向操纵杆末端的按钮，可以复位所选择的显示。

运作**点火开关关闭**

点火开关关闭时，如果车辆蓄电池保持连接，组合仪表保持在“待机模式”。

点火开关“ON”

即点火开关上电，组合仪表启动行驶前检查，且CAN总线进入激活状态，自检4秒后，下列警告灯始终开启：

- 高压电池组电量低警告灯

点火开关“Start”

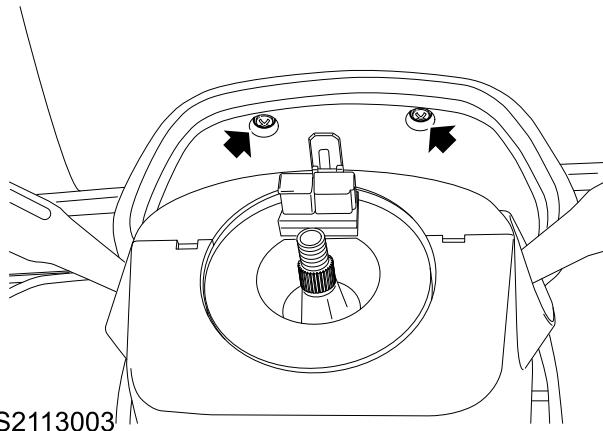
将车辆起动后，然后所有灯将熄灭，如若有报警灯未熄灭，则说明相对应的系统存在故障。

维修指南

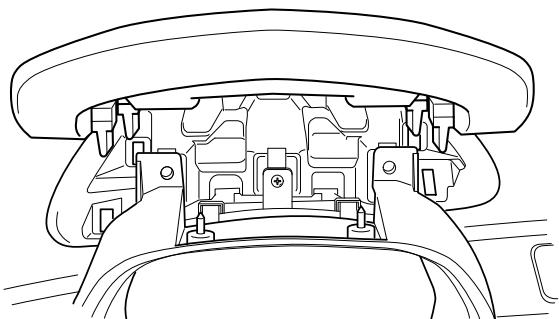
组合仪表

拆卸

1. 拆下蓄电池负极电缆。
2. 将转向管柱释放到最下位置。
3. 拆下将组合仪表饰框及管柱上护罩组合固定到组合仪表上盖总成上的2个螺钉。

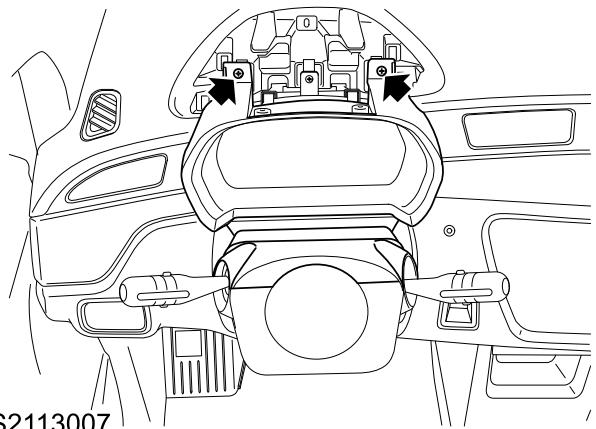


4. 拆下组合仪表上盖总成。

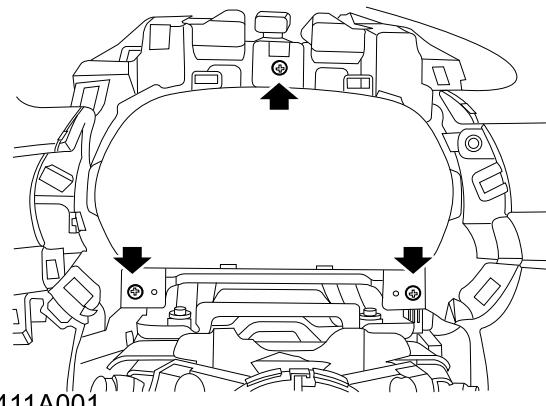


S2113006

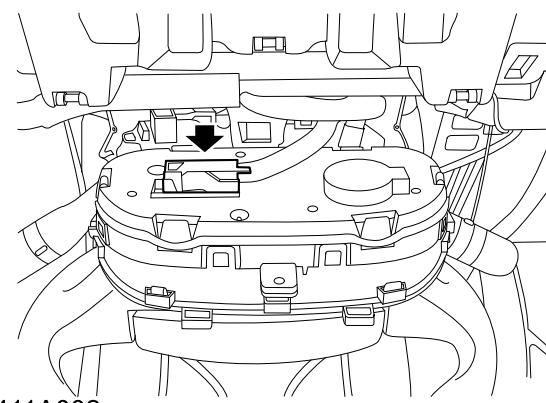
5. 释放将两部分转向管柱护罩紧固到一起的卡扣。
6. 拆下将组合仪表饰框及管柱上护罩组合固定到仪表板 (I/P) 板上的2个螺钉，拆下组合仪表饰框及管柱上护罩组合。



7. 拆下将组合仪表固定到仪表板 (I/P) 板上的3个螺钉，将组合仪表定位孔从仪表板 (I/P) 上的定位销中拆下。



8. 断开组合仪表后部的连接器，拆下组合仪表。



安装

1. 连接组合仪表后部的连接器。
2. 将组合仪表定位孔固定到仪表板 (I/P) 板上的定位销，装上3个螺钉拧紧到 $1.3 - 1.9\text{Nm}$ ，并检查扭矩。
3. 将组合仪表饰框及管柱上护罩组合固定到转向管柱及仪表板 (I/P) 板上，装上两个螺钉拧紧到 $1.3 - 2.3\text{Nm}$ ，并检查扭矩。
4. 固定将两部分转向管柱护罩紧固到一起的卡扣。
5. 装上组合仪表上盖总成。
6. 将组合仪表饰框及管柱上护罩组合固定到组合仪表上盖总成上，装上2个螺钉拧紧到 $1.3 - 2.3\text{Nm}$ ，并检查扭矩。
7. 将转向管柱恢复到最上位置。
8. 装上蓄电池负极电缆。

术语表

名称	解释
A/C	空调
ABS	防抱死制动系统
ACC	自动温度控制, 储能器
AUX	辅助的
B+	蓄电池正极电压
BCM	车身控制模块
CAN	控制区域网络
DC	直流电
DDSP	驾驶员侧车门组合开关
DSC	动态稳定控制
EAC	电空调压缩机
EBD	电控制动力分配
ECT	冷却液温度
ECU	电子控制单元
EEPROM	电子可删除可编程只读存储
ELR	紧急锁止收缩卷收器
EPB	电子驻车制动
EPS	电子动力转向
ETC	电子温度控制
EVP	电子真空泵
FM	调频
GND	搭铁
GPS	全球定位系统
HS	高速
I/P	仪表板
ICS	充气气帘
IPK	组合仪表
ISO	国际标准化组织
LCD	液晶显示屏
LED	发光二极管
LIN	本地连接网络
MCU	微处理器控制单元
NTC	负温度系数
OAT	有机酸技术
PDC	停车距离控制
PEB	电源电器舱

名称	解释
PMU	低压电源管理单元
PTC	正温度系数
PWM	脉冲宽度调节
RF	无线电频率
SCU	换挡器控制单元
SRS	辅助约束系统
ST	故障诊断仪, 座椅
TXV	热力膨胀阀
V	伏 (电压)
VCU	整车控制单元
VIN	车辆识别代号
°C	摄氏度